





Советы и товарищи председатели Советов Общества злещебать, да хронически больнахъ дѣтей въ г. Киевѣ С. А. Мухоморова, въ планъхъ уселения средствъ общества, устраивають 26, 27 и 28 апрѣля въ помещении Общества вселоспелостно-любителей (Врешатинъ, № 29) **благотворительную ярмарку съ безпроигрышной лотереей** и обращаются ко всѣмъ соотечественнымъ лицамъ Общества съ просьбой оказать поддержку этому добродѣлу.

Пожертвованія вещами и деньгами при-  
нимаются съ благодарностью въ квартирѣ  
С. А. Лихаревой, Лицея, зданіе Управленія  
Біевскаго Удѣльнаго округа, Александров-  
ская ул., № 6. №1-3 00

Київъ, 10-го апрѣля 1903 г.

**Железнодорожная политика** последнего десятилетия. I. Наша железнодорожная политика последнего десятилетия отличалась поразительно широким размахом: целая сеть дорог, выкушена из казны, целая бо́льшая сеть новых дорог построена на Европейской и Азиатской России. Мы недавно утверждали, что в финансовом отношении этот широкий размах привел к печальным результатам: ежегодные дефициты по железнодорожному хозяйству достигли угрожающих размеров и в ближайшем будущем ожидается не улучшение, а дальнейшее ухудшение. Естественно являются вопросы о причинах такого печального результата и средствах к исправлению беды. Этих вопросов касается и новое, появившееся на днях исследование о нашей железнодорожной политике профессора Харьковского университета П. И. Мигулина, который, продолжая свой огромный труд "Русский государственный кредит", издал III выпуск III-го тома — "Железнодорожные займы и железнодорожная политика 1893—1902 г.г."

П. П. Мигунов является сторонником выкупа дорог в казну и введения естественных рыночных путей, он поклонник энергии С. Ю. Витте, однако его конечные выводы являются весьма резким осуждением нашей железнодорожной политики последнего десятилетия. Мы остановились сначала на этих общих выводах, а затем на некоторых более частных вопросах.

Железнодорожный капиталов в 1901 г. числилось 4½ миллиарда руб., на которые причитается ежегодных платежей 187 мил. р. В указанный счет не вошла 784 мил. руб., списанных со счетов при выпуске частных дорог в казну, и новый объем востребован в 1901—1902 г. Выручить доход на такой капитал желазных дорог не могут, а главное то, что ныне железнодорожное хозяйство съ каждым годом не улучшается, а ухудшается. Происходить это, говорят П. П. Мигулин, вследствие сооружения в последние время ряда совершенно бездоходных казенных линий, не выработавших

них их дохода, достаточного хотя-бы для покрытия эксплуатационных расходов, а также ряда частных линий, погашающих доходы прекнувших прибыльных частных же линий и часть доходов параллельных казенных дорог. В жертву желанным дорогам приходится десятки милл. руб.

ежегодно при весьма подсчете. Что же будет дальше, когда отвяжут движение по новым бездорожным дорогам? Крошечного того цинка ряд дорог уже начаты постройкою, а вследствие недостаточного оборудования старых дорог приходится неизбежно затрачивать ежегодно очень крупные суммы на увеличение этих дорог и приобретение подвижного состава. Таким образом желанодорожные расходы и в ближайшем будущем предвидятся в таком же, если не в большем размере, как и в предыдущее десятилетие. При таких условиях, следовательно, сооружение каких-либо новых дорог не приходится, да Бог справиться с теми, которые уже строятся или намечены. Постройку подфедных путей следует продолжать, но дальнейшее сооружение бездорожных линий приведет нас несомненно к банкротству. Крошечного того, продолжает г. Мигулин, самое сооружение жел. дорог нужно производить значительно экономнее. Министр финансов в своем всеподлинном докладе о росписи на 1903 год говорит о необходимости сбережений, о поощрении средств Государственного казначейства военным ведомством, вследствие чего не остается ничего на культурная потребности. Но само питание Министерство Финансов допустило непростительную расточительность государственных средств, раздавая по неестественным ценам заказы частным заводам, строя желаные дороги по чужим территориям по тройным против нормальных ценам, раздавая при выкуп частным дорогам иностранным спекулянтам миллионы по совершенно неосновательным претензиям, допуская огромные перерасходы при постройке казенных и частных дорог, выдавая промышленным судам неосуществляемые предприятия, скупая их в казну или приобрета по неестественно по-

ценности, выдавать их акции и облигации. О быстрой закупке серебра для разливной монеты, о расточительности при введении винной монополии, при вознаграждении за право пропихивания и о других многочисленных ошибках финансового владычества мы уже и не говорим. Если-бы не было этой, не изжитой привычки за прежние времена расточительности со стороны Министерства Финансов, то, конечно, наши культурные нужды были-бы давно удовлетворены. На Военное Министерство ассигновано в 1903 г. 330 милл. руб., между тѣмъ Министерство Путей Сообщения дастъ въ будущемъ году по существующей стѣи убытку 173 милл.

руб., а 181 млн. руб. ассигновано на сооружение новых бездорожных дорог, всего свыше 350 миль, т.е. больше бюджета Военного Министерства. Остается рекомендовать при постройке и эксплуатации нашей сети бережливость, бережливость и бережливость, говорить в заключение г. Мигулин.

Министерство Финансов руководило нашей железнодорожной политикой, а Министерство Путей Сообщения играло роль исполнительного органа. Какъ сказано выше, Министерство Финансов вело свою широкую политику въ двухъ направленияхъ: оно создавало выкупать въ казну большую сеть казенныхъ дорогъ, увеличивая ее новыми построенными казенно-линиями, и въ то-же время организовало несколько большихъ частныхъ обществъ и заставляло ихъ построить рядъ новыхъ дорогъ.

При помощи государственного кредита была реализована за десять лет для целей частного железнодорожного строительства, по расчетам г. Милгуина, огромная сумма 1,300 мил. руб., но сюда онъ включилъ и 350 мил. руб. на постройку Восточно-Китайской дороги, которую только по имени можно назвать дорогой частной. Это было такое-же казенное строительство, какъ и сооружение Сибирской дороги. Изъ нѣсколькихъ прежнихъ, сравнительно небольшихъ железнодорожныхъ обществъ, которыя выдавали свою доходность, Министерство Финансовъ создало нѣсколько крупныхъ обществъ, чтобы эксплуатировать высокую доходность на расширение рельсовой сѣти и на устранение дефицитовъ по дорогамъ бездоходнымъ. Мысль эту нельзя не признать въ принципе правильной, вопросъ въ томъ, какъ она осуществлялась. Если бы общества имѣли действительно характеръ частныхъ предприятий и могли надѣяться на прибыль, то у нихъ сохранился бы интересъ къ развитію дѣла и къ соблюденію экономіи. Если-же новыя комбинаціи осуждали ихъ на бездоходность и убытки, то они превращались въ очень плохія гарантированныя правительствомъ компаніи, которыя не имѣли цѣли беречь казенныя приплаты. Въ действительности получались оба эти типа, какъ видно изъ нижеслѣдую-

Пять Курско-Киевской дороги, сравнительно небольшой (429 версты), но очень доходной, было создано общество *Московско-Курско-Воронежской дороги*, построившее столько ветвей и значительных линий, что ныне это общество эксплуатирует 2,338 версты, а капитал его достигает 157 млн. руб. Хотя общество Московско-Курско-Воронежской дороги вело свои сооружения форсированно, но так как оно оперирует в центре России и выбирает некоторые линии недурно, то дала его обстоять пока благополучно. Прежних дивидендов нет, но доходы общества росли и в 1901 г. приблизились

к 8 мил. руб.; оно оплачивает исправно свои обязательства и дает дивиденды. Постройки его обошлись в 57½ тыс. верста, что нельзя назвать особенно дешевой ценой, так как больше трети построенных линий принадлежат к типу узкоколейных.

Путь Рыбинско-Бологовской дороги

путем различных комбинаций образовалось общество Московско-Виндаво-Рибинской дороги, въ которую вошла и часть магистрали Петербург—Одесса от Париска Села до Витебска. Съ этими линиями общество будет иметь 2,240 верст, капитал общества больше 140 мил. р., изъ которыхъ только 13% акционернаго. Обязательные платежи общества свыше 6 мил. р., а съ окончаніемъ построекъ свыше 7 мил. руб., если-же считать доходъ на акціи, то около 8 мил. руб. Чистый доходъ общества въ 1901 г. достигъ 9½ мил. руб. Пока это общество вело свои дѣла довольно благополучно, но едва-ли оно сведетъ концы съ концами при эксплуатациіи новыхъ малопродуктивныхъ линій.

Пять третьей очень доходной Московско-Рязанской дороги возникла общество *Московско-Казанской дороги* постройкой большой линии в 800 верст до Казани. Кроме того, это общество построило еще свыше 600 верст, а всего 1,423 вер. новых дорог и затратило на эти сооружения 86½ мил. руб. Постройка обошлась в 60,750 р. верста, что г. Мигулин признает для дорог усовершенствованного типа и без больших мостов идущую высоким. Всего ныне общество Московско-Казанской дороги аккотирует 2,050 в. капитал его составляет 138 мил. р. с обязательными платежами в 6½ мил. р. Общество дает дивиденд и производило значительные отчисления в пользу казны.

Также оперично и довольно успѣшно веде свои дѣла общество *Владикавказской дороги*. Общество это сначала эксплуатировало линію въ 652 версты от Ростова до Владикавказа и въ это время было бездоходно, сильно задолжало правительству. Постройка линіи къ Новороссійску (255 вер.) значительно *улучшила* его дѣла. Затѣмъ оно соорудило Петровскую линію, Тиховъскую вѣтвь и другія вѣтви на Сѣверномъ Кавказѣ. Всего въ послѣднее десятилѣтіе общество построило 1,650 верстъ новыхъ дорогъ, затратило на нихъ 118 мил. руб., что составляетъ по 76 тыс. р. верста. Въ 1901 г. чистый доходъ общества достигъ суммы около 12 мил. руб., общество покрываетъ свои платежи и отчисляетъ въ томъ-же году въ пользу казны 1½ мил. руб. Въ настоящее время рѣшено возложить на это общество постройку Черноморской линіи (около 550 в.), которая окажется, вѣроятно, малодоходной по сравненію съ крупными затратами на нее, но Владикавказская дорога предусмотрительно отговаривалась, что дефицитъ Черномор-

Не будем останавливаться на Лодзинской и Варшаво-Венской дорогах: положение этих обществ вполне удовлетворительно.

Большое общество *Юго-Восточных дорог* возникло из Грассе-Парижской дороги; оно получило некоторые старые дороги и построило несколько новых. Между прочим, ему были отданы Донецкие дороги, но оказались убыточными и общество от них освободилось. Сь Донецкими иными общество эксплуатировало до 4,000 верст, реальных путей; теперь оно имеет 3,205 верст; облигационный капитал общества составляет 176½ мил. руб., акционерный капитал общества 33 мил. руб. не гарантировать. Обеспеченные платежи общества, считая и дивиденды в 6%, составляют свыше 12 мил. р.

Общество их выработать. Со-  
ужения этого общества обманили на  
53 тыс. верста, т. е. сравнительно не  
дорого. Хотя для общества и не бла-  
гости, но убытков казны оно не дает.

Общество *Рязанско-Уральское* возни-  
кло из очень доходной небольшой  
Рязанско-Козловской дороги, которому  
разрешено было в 1892 году устраи-  
ть 1,607 новых линий и взять в аренду  
казенную Козово-Саратовскую дорогу.  
Взятый этому обществу разрешае-  
мый ряд новых линий, которые за-  
владывавший делами наследников фон-  
Дерзига г. Померанцев строит с  
поспешностью, а Министерство Финан-  
сов считало эти сооружения весьма  
выгодными и разрешало выпуск обли-  
гаций. Облигационный капитал общества  
достиг 264 мил. с ежегодными пла-  
щатежом в 12½ мил., кроме того,  
за 5 мил. акционерного капитала при-  
читалось плащежа 377 тыс. руб., а за  
аренду Саратовской казенной дороги  
2,400 тыс., всего свыше 15 мил. руб.

Чистый доход колебался между 5 и 8 млн. и приписался назвы, начинаясь в 1897 году съ 4 млн., изъ году въ году возрасталъ и дошелъ въ 1901 году до суммы свыше 10 млн. руб. Наставники фонъ-Дернза, которымъ принадлежалъ акціонерный капиталъ Рязанско-Уральской дороги, были разорены, и Министерство Финансовъ приобрѣло за 4 млн. руб. 2,698 акцій по 1,500 руб. за штуку, хотя эти акціи при безнадѣжномъ положеніи дороги не имѣли рыночной цѣны.

Въ еще болѣе тяжелое положеніе попало общество *Московско-Ярославско-Ангарской* дороги, образовавшееся изъ доходной и образцовой по веденію своихъ дѣлъ *Московско-Ярославской* дороги. Этому обществу Министерство Финансовъ называло «для оживленія сѣвера» совершенно бездоходную *Архангельскую* дорогу, которая и разорила его. Добавочнымъ элементомъ явилась растрата Мамонова, не дѣлавшаго различія между капиталами жѣлезнодорожнаго общества, во главѣ котораго онъ стоялъ, и своими бездоходными закладомъ. Несмотря на ра-

ворение Московско - Ярославской дороги, ей предназначалось еще отдаленное сооружение сети других северных дорог, но в это время раскрылось банкротство Мамонтова. Никто общество Московско-Ярославско-Архангельской дороги взято не казну, где оно будет давать крупные убытки.

Рассмотрим выше частными обществами за период 1893—1902 гг. было построено 12,500 верст, на которые затрачено 928 мил. руб. Частная желѣзная дорога, за исключением Рязанско-Уральской и Московско-Ярославно-Архангельской, вынуждает процент на облигационный капитал и давать дивиденды; въ сомнительныхъ положеніяхъ находится Московско-Рыбинско-Виндавская дорога. Если принять во вниманіе, что частными желѣзнодорожными компаниями построено въ короткое время 12½ тысячъ верстъ новыхъ дорогъ, приобретающихъ большой положительный составъ, устроены пристани, депо и пр., причемъ работы велись крайне быстро, а расходы и подвозный составъ приобретаются изъ назначенныхъ заказовъ по высокимъ цѣнамъ, то результаты ихъ хозяйства можно признать благоприятными, хотя и было сдѣлано не мало лишнѣхъ расходовъ и ошибокъ. П. П. Мигуновъ не сочувствуетъ частнымъ обществамъ и ихъ строительству, однако онъ признаетъ, что эти общества рѣшили съ ничтожными пожертвованіями казны весьма крупную задачу, создавъ цѣлую сеть новыхъ дорогъ, которая оплачивается поступающими доходами. Неудача, постигшая Рязанско-Уральскую и Московско-Архангельскую дороги, не можетъ быть приписываема самой системѣ и, главнымъ образомъ, лежитъ на отвѣтственности Министерства Финансовъ, которое возложило на эти дороги непосильное бремя сооруженій.

В событиях в Албании. Албания в настоящее время — турецкая провинция, лежащая на западной стороне Балканского полуострова, на берегу Адриатического моря. С северной стороны она граничит с Черногорией в Старой Сербии, с восточной — с Македонией, с южной — с провинцией Эпиром. Гиббонс еще сто лет назад сказал, что обь Албания так-же мало известно, как и обь Южную Америку; в настоящее время точных сведений обь Албания и албанцах попрежнему немного.

Албания в древности называлась Илирий; ния албанцев приписывают одному незначительному племени. Жители этой местности — Indo-европейского происхождения; своей дикостью и жестокостью они наводили страх на соседей. В 290 году вь Албания появились римляне и основала несколько приморских городов — Авлонон, Диррахий и др., которые очень быстро достигли полного расцвета. Римская культура не надолго удержалась вь Албании, так же времени великого переселения народов оتها не осталось и сейчас. Вь XII и XIII вьках на север Албания начался прилив славян, а вь 870 году Юхридз (древний Ляпидж) стала столицей Болгарского княжества. Славяне господствовали вь этих местах до 1015 года. Вь девятнадцатом

## ПРОКЛЯТАЯ ХАТА.

Рассказ  
Ю. В. Ревякина.  
Продолжение \*)

Будь!.. Ложная зашуршала самшит, во-  
нито не показываясь из-за него.

— Ну, выходи, кто там?.. Оглянулись я,  
стараясь отдать своему голосу по возмож-  
ности больше низкий и сильный звук. До-  
лжно быть браковстрел нечаянно наскоком  
на меня, маленькую у меня бы голову, ар-  
естовать его и торжественно привести до-  
мо?.. А, впрочем, Бог себя сь паче,  
зачем обижать бедного человека!.. Встав  
куста опять джугули и зашуршали.

— Говори—выходи; боишься, что-ли? по-  
вторил я тихо-же тоном.

— Бояться я не боюсь, посылаешь спид-  
ни, как-бы гласенный голос, я, пачич,  
знаю васъ еще маленькимъ...

— Такъ чего-же ты толчешься за ку-  
стомъ?..

— Не обидите меня? Я съ добрымъ намы-  
сломъ къ вамъ.

— Чужды ты я вижу, зачѣмъ-же мнѣ тебѣ  
обижать, вытѣшай!.. невольно унываясь,  
уже своимъ голосомъ сказалъ я.

Будь!.. опять зашуршала и вскоре по-  
казалась передо мной довольно производител-  
ная личность. И увидѣвъ толстого, вы-  
сокого человека, достаточно оборванного,  
съ желто-блуднымъ лицомъ, обросшимъ  
косыми черными какъ смоль волосъ.  
Худая какъ доска грудь съ большими  
мѣдными крестами свѣтлала сплывъ про-  
ванскую пазуку вѣхой рубахи.

— Здравствуй, пачичъ, оставившись  
въ дружѣ пачичъ и низко кланяясь прого-  
ворилъ нечаянкою, и бы не смѣшил по-  
ходить къ вамъ... давно уже вижу васъ, какъ  
вы кружите по вѣсному мзу... Такъ жалѣю  
стало, потому что вы блудите... Выху,  
пачичъ, что вы, пачичъ, и до вечера не  
выдете отсюда...

— Какъ такъ, знамуса я, вѣматриваясь  
къ блудное лицо неожиданного проводни-  
ка, чего мнѣ будитъ!..—напрямикъ я вду...

— Э... эсальто!.. напрямикъ... Боже со-  
храни, кружите вы по болоту, какъ заяв-  
лять... Пождете, пождете, а потомъ же  
правѣдъ, да правѣдъ... Вы уже разъ быва-  
ли въ этомъ мѣсто, гдѣ сидите теперь...  
только съ другой стороны зашли.

— Вотъ это такъ чудеса!.. оглядываясь вос-  
клицнулъ я.

— Такъ, такъ, пачичъ, я уже давно это  
мѣсто, часъ, а можетъ быть и болѣе... Вѣ-  
домъ мнѣ зеленого мха еще не такъ  
тяжело блудить, а вотъ, ежели вы случитъ  
по возмѣстѣ пріятѣ, да попадетъ въ го-  
рящее мѣсто, такъ тамъ, сохрани Господи,  
я пропасть можно...

— Кто-же ты такой? спросилъ я лицо го-  
ворящего показавшее мнѣ при болѣе вы-  
мѣтительно оскотрѣ вполнѣ заслуживающимъ  
доверію.

— Я... тревожно заблуга глазами, я...  
нервительно и какъ бы отступая, промѣн-

\*) См. «Киевлянинъ» № 98.

такъ незнакомецъ,—такъ себѣ не значу-  
щій человѣкъ... Бѣдный человѣкъ, несча-

...пели...

— Да как тебя звать? откуда?

— Кириллом... Я из Бродячих...

— А какими образом обучился ты в лесном му?

Неизменно еще тревожили заблудя глазами, вздохнул и грязными рукавом сорочки обтер пот, выступивший на лбу.

— Вылезть у меня забрел... испать его...

Отгадываясь в точно собрався скрыться от меня, шепнул ош.

— Врешь ты, дружище, заставляя я, вброс козла подстергав съ рукавом, да, пригнувшись на меня, пыхнула свою сироталь...

— Ей Богу нтъ, отрицательно качая головой, возражал мужик.

— Тебъ нечего бояться меня! великодушному заглянул я, вспоминая расуждения одного зажиточного браконьера и охотника, дѣсь это божи, а я не лѣсникъ казенный... Ну, подходи ближе, перекусить вѣдѣть, мнѣ уже вѣсть захотѣлось.

— Спасибо, спасибо, все такъ перхистельно-но подвигались ко мнѣ торжественно оттигнать чудокъ. Я тѣмъ временемъ открылъ торбу и вытаскивалъ оттуда огромные лопоты сѣнаго хлѣба, между которыми были заложены дощечки лапчатенья котлеты.

— Садись-же, говорю, на эту мушну, чего церемониться...

Липо мужика какъ будто поблѣднѣло еще больше, губы у него, повидному, пеловидно, вытискивалъ воронкой и зашкочило точно у ребенка, которому давно хочется ѣсть. Я лично усматывалъ, какъ онъ шумно глоталъ сѣну, обильно наполняющую ему ротъ.

— Выху братъ, должно быть и тѣмъ проголодался.

Онъ, пачать, проголодался, какъ гонимый собака, ея Богу проголодался...

Назавѣшъ себя Кирилломъ протынулъ дрожжающую, черную руку и бережно прихватилъ отъ меня хлѣбъ и котлеты. Глаза его не то помутились, не то прилики какой-то сѣроватой оттопкой, густая черная бровь шевельнулась надъ ними и судорожно приподнялась, почти срываясь подъ космическую волюсть, нависшій на лобъ.

— Господи благослови, Господи благослови! проморгалъ Кирилл, крестясь и глотая сѣну и медленно возная крѣпше, блынузавъ изъ хлѣба. Онъ дрожжалъ всѣмъ тѣломъ, но лѣз не сѣна, степенно, доволь-но громко разжевывая пищу, какъ-бы доволь-но своимъ существомъ погруженный въ это занятие... Уничтоживши только половину лопотной смъ порции, Кириллъ остановился, какъ нагаляющую на остатокъ хлѣба и мяса и опустилъ его на колыно.

— Неизялъ всего сразу, какъ бы безсознательно проморгнулъ ош, неизял...

— Почему неизял, удивился я, кумай изадоренье...

— Спасибо, пачать, потряхивая головой и пытался улыбнуться возражалъ Кирилл, сознавая какъ, пачать, по совѣсти, дажно не лѣзъ мяса... да и хлѣба тоже... повтор...

дальше может... Спасибо, а вот и сейчас хорошая погода из-за войны приспеет!..

Кирилл принес спящую, замечательную чистую воду из черепка, очень искусственно смазанного из береста. Посад того как-то написал или допил остаток, встрапанул черепачек, уложил в него остатки хлеба съ мясом и спрятал все за пазуху.

— Подрезал, панчик, слезы, теперь пойдем, я скоро выведу вас, пропастаю, ох, оставь себя престом. Мил покаялось, что лицо его стало серьезнее и как будто выразило затененное страдание. Идите же мной, скорее!.. Пробраться сквозь пень обычно густая заросль, вытаскивая съ трудом ноги из толпачих истьм иль попенного разворота. Я рассказывал неопознанным проводнику о своих охотничьих метках, о том как дядя подарил мне новое ружье и как мы хотели вернуться домой съ хорошаго трофея.

— Э, панчик, ушибаюся Кирилл, напастаю вы въ зеленый мох забрались, если рибачик хотья найт!.. рибачик не здсь..

— А ты хорошо знаешь, где есть рибачик!..

— Угу-гу... еще и как знаю!.. как-бы нечестливо протупаю Кирилл, останавливаясь перед березовой зарослю... Ну вот, панчик, я благополучно вывел вас... вот—проспешите эту заросль, за ней сейчас будет дорожка... небольшая; пойдете по ней вправо—выберетесь на большую левопуюю дорогу...

Садаясь въскоблю шаговъ по направлению къ зарослям, я собирал, что неурно было-бы попросит Кирилла повести прямо на рибачикю, и оглашуся. Кирилл стоял уже отставши от меня, очевидно, собиравсь спешить. Лицо его покаялось миль изволнованным и печальным. Темные глаза съ тоскливою тревогой смотрѣли на меня.

— Страшный человек, похулавъ я, чудак какой-то, точно дикий аистюй.

— Кирилл, оканчивая я, такъ ты говоришь хорошо знаешь, где рибачик водятся!

— Знаю я въ этихъ лесахъ все... где какой зыбрь поворачивается!

— Такъ пойдемъ со мной!..

— Охъ, пошелъ-бы я охотю, да опасно!

— Со мной бояться нечего, охотю миль ведать развѣщения...

— Да не въ томъ дѣло... какъ-бы раздумывая назвал Кирилл, панчикъ вы хороши я хотѣлся-бы миль очень услаживаю, потому что на рибачикю ходитъ дѣломъ мильнѣе... Никто не спешитъ поднимать ить лучше меня... только хотѣю, чують оить зналися, какъ будто побѣдѣ ить и почесалъ затылокъ.

— Да, ну пустяки... эти леса принадлежатъ моему дѣлу...

— Ну пусть будетъ такъ... Ужъ пойду, только одинъ договоръ будетъ, панчик... Въ случаѣ еся ить насмѣжитъ, такъ я спрочусь, такъ словно сквозь землю прошлась, а вы никому не говорите, что видѣли меня, никому въ свѣтъ сохрани Боже...

— Чудакъ ты, право, большой, засмѣялся я, хорошо, никому не скажу; и чего ты собственно боишься?

Эте, хэ... много говорить, да мало слушать! — выдохнул Кирылат, захотелось ему от всего сердца потянуть вас, и где-то за мной... Да побыстрее старайтесь, не жалейте ваших ножек! пока доберемся вы заросля, прозвищные «тенными лесами». Обэ этым исть, поблужаюнт дичю, и слышат от нашего лесника, но бывать там еще никогда не бывал. Кирылат устремился вперед, как-бы со страхом, пробираясь по рідькозю. Онэ дьгадзас очень быстро и бешаюмо медьная переконь новым самодельным лаптями. Онэ подиной мой, очевидно, небаглат открытым, переконьшэ поляны и обнаруживалт безпокойство до тьх пор, пока не началас пылаюной стьной густой черной лтьс. — Вадно охотный онэ браконьер, погуамль я, — пасадил, должно быть, хорошомь всьмь лесниками!... Углубившись въ черноезю Кирылат остановилс вонзэ большого куста дикаго оршника. — А дудочка, папичь, у вась естэ? шепотомэ спросил онэ. — Естэ, тоже шепотомэ ответил я, пропихавше необыкновенно тишиной, окружавшей меня. Въ сумерках темнаго лтьса, настолько густого, что у корней протекла дубовэ и грабовэ даже не росла трава, все какь будто замерло. — А ну, покажите, хорошия-ли? Я подаэл Кирылау два ваблика, необычайно расквашенные лесникомэ Кузюмо. Кирылат присталт подт кустомэ, многозначительно поджалт свои густые брови и «ударила» въ дудочку... — Э... выдохнул онэ, исправит ихэ нужно, на такой ваблик рубить не поддет, не дураит онэ!.. Посейте, многочка естэ у меня въ шалкэ... Я немедленно присьмь вонзэ своего проводника; онэ выковыривалт ихэ лоточни воск, перемьшлял его иномэ и съ большинхъ искусствомэ пробуривалт новую дырочку. Звукэ получалс необыкновенно чистый, серебристый, не рзкий и вытсь съ тьмь слышимь далеко... — Вотэ какь онэ кричит... вотэ какэ, уабылс я иная голочой променталь Кирылат, сначала потянулт громко: «тви... тви...» а потомэ загнетэ колюче «фити-фити...». Генерэ, папичь, посидатэ дьсэ, я оббугу хорошеюно за бродомэ, какэ только найду ихэ, такэ сейчасэ за вами являлс...

Кирылат скользячэ за деревня и исчезэ какэ тьнъ бже всяного шума. — Вотэ это такэ охотный охотникэ, подумал я, совсэмэ не похожэ на нашего лесника Кузюмо, тотэ все больше на своихъ мастерт, небось расквашивалт свои ваблики, а они шидутэ не годными означлс... Гдэ то въ глубинь лтьса отозвалс черной дятелэ, а всьмь превратилс въ саухэ, старое какэ гдэ яблудэ услышалт трескэ шаговэ Кирыла, и кончилт тьмэ, что совершенно саялс съ окружающей меня тишиной. Паухота какэ будто напалла на меня... Я сморьэл и ничего не видэл, кроьмэ засветовьшэхъ мьткихъ сумерокэ, между котормыа золотыми, блэдными нитями проблжалс созидаче дучи. Я напирэ

— Как саухи ничего не слышали, промчавшего у слышащего чужь уловимого му... Серебрястый писть рабича вруги раздался у меня за спиной и неожиданно ворвался в уши. Я вздрогнул и быстро обернулся, сердце даже забилось в груди. Кирилл стоял за мной и многозначительно кивал головой, какъ несмешно пододвигать оны!

— Есть, пошомте пропнест онг, естх хороши выводот, шуткх патнадиатх...

— Вот это такъ хороше! радостно восклицнула я, вскакивая со своего мѣста.

— Тѣше, паничъ, зачѣмъ шутитѣ!... угрозенно зашнхнул Кирилл, охотнѣе дождѣть въ абу какъ тыи ходитѣ...

— Такъ посты, братъ, я ружье перешаку!

— Зачѣмъ, развѣ дробь крупная?

— Картечь вонзла... думала я козла в издеготю моху вѣстру.

— Ги, списхотнѣе уѣмбывнестъ зашнхнул Кирилл, не махну шутку думала вѣстритѣ!... Только козель не такой дуракъ, чтобъ подь вѣстрѣтѣ наскаивать... Подрабѣть его можно, и то съ большой осторожностью... Идемъ, идемъ, время не стоимъ... Ой... выводотъ славный! Вѣсторъ бы чаласъ охота, оставшанн одно изъ прнѣтнѣйшѣхъ воспомннѣннй въ моеи жизни. Кирилл быстро повелъ меня напрямнѣхъ вѣстрѣтѣ топнѣй ручей и чутѣ только мы выбрались на бѣже чистое мѣсто, поросшее брусничомъ, какъ рабича сътрехотомъ вспорхнулъ передъ нами. Громъ ихъ короткихъ, сильныхъ крыльевъ заставилъ меня даже вздрогнуть. Проводникъ мой остановился какъ впопыханнй и зорко всматривался въ ту сторону, куда улетѣло стадо.

— Ну, хорошо, рассмѣялся, сказа Богу, теперь заблуждѣна хорошенко впередъ... Мы забѣжали и прнѣсли подь большой охотой...

— Теперь, паничъ, смотрите и слушайте хорошо, а я буду вѣбѣть, скрываѣсь за мной, мѣшучу Кириллу. На свѣтъ его дукоухъ сейчасъ же въ старотѣ отозвался рабичѣмъ. Я былъ въ вѣсторѣ отъ полноты сходства голосовъ.

— Смотрите хорошенко, еще тнше мѣшучу Кирилл, вотъ бѣжитъ рабичѣмъ... вотъ чѣмѣтѣ!... Напрасно напарѣтъ я арѣше—крѣпко сжимал ружье, ничего не видю.

— Вонъ наизво, за колодой, ужъ чутѣ слышншо престоналъ Кирилл, очевидно негодна на мою нехасторопность,—вонъ крутитъ головкой... брови, брови видю!... Господи... По всей вѣрнотнѣи я бы такъ и не угадалъ своенъ невыработаннымъ глазомъ ловко пробѣгающаго рабича, если бы онъ не вздумалъ вскопнѣтъ на колоду изъ двнхтнхъ сплѣхъ отъ меня... Вѣстрѣтѣ грянулъ, поаоса дима скрѣла отъ меня колоду, а за спиной послышался доплонный голосъ Кирилла.

— Есть, слава Богу, однѣхъ на пошнѣ... Эхъ, толкотѣ, ваничъ, такъ горячѣлся не нужно... вннъ какъ разбѣлѣи его бѣднуги!... Есть перъ обрѣвала... Когда рабичѣмъ такъ бѣшенко подупнестъ, нужно ему въ головку чѣпѣтъ. Вѣсторъ бы оба совершенно

одежды и вересковой охотой, перебегая с одного места на другое, то загибався на время полях кустами, то коварно подманивая осторожных и тут же хватая рябчиков.

— Дудочкой нужно осторожно пользоваться, поэтому же учись мени Кирыль, зато его прояснится и познаешь мы необыкновенно приятный и дружелюбный... В дудочку нужно ударять раз и заткнуть с терпением... Пусть он ответит раз два, ах, больше... А вы все молчите... Тогда его охота лучше разберется...

— А где это, думаешь охот, она приятна, разлучи-ка ее поскорее!.. Умеешь подражать рябчиков приятным бременем? ты только слышу мой тобы, когда рябчики совершенно стихли и перестали отыскиваться на манок.

— Теперь мы их другим манером будем брать, знаешь неугомонный Кирыль, только перекусышь чужую, здесь позволь и напиться можно чистой воды. Мы торопимся и для немногого, причем я займаться опять, что слышишь мой слыть только позволив предположить ему порция, бережно спрятавши остальную часть за паху... Послы закуска началась не менее интересная охота с нагона. Солнце уже скрылось за деревьями и рашне сумерки воцарились в «темном» лесу, когда мы рывками прерывать свое преследование...

— Ну великое спасибо тебе, Кирыль, сказал я, радостно хлопая рукой по спине... Никогда-бы я не видел столько дичи!..

— Восьмь штук... — не так-то много, панчик, случалось мы когда-то по десять раз и больше брать в одно поле, ну довольно... пошатавшись, советую темноту, пока я выведу вас назад. На обратном пути проведишь мой путь советую притихнуть, тогда его стать гуще и несколько посылаешь из нем как-то сказанные звуки.

— Ну будьте здоровы, панчик, останавливаясь на довольно дорогой прощания Кирыль, знает себя с Богом, прямо в свою хату!..

— А ты, Кирыль, домой пойдешь?

— Домой, панчик, не беспокойся, я уговорю мать только поминте; никому не говорю, нечуждыми шепотом закончил Кирыль, плюнув на сыть, что охотился с кем-то... Сами, скажите, ходили...

— Не беспокойся Кирыль, я слово свое умью держать! Только я хочу еще поохотиться с тобой, Кирыль, тогда, завтра пойдешь на козлов... Ах, если-бы хоть одного козла!..

— На козу нужно с вечера и с утра... отыщешь Кирыль, не выходи из сумерек, злос.

— Отлично!.. Мне пустить хоть на шлангу ночью... Я сама пойму с собой и жаритки, подожу где нибудь... Кирыль, помогаял немного, как-бы обдумывая что то, и затмил: спешу!..

— Хорошо, панчик, перед закатом, часа за три, будьте возле моего бозота, так, где вы сегодня помыли из него...

Проводник мой такноне сползал из гущины бора и исчез. (Прод. след.)















**ПРОД. ДАЧНЫЕ УЧАСТКИ**

земл. 3-й дачная линия, д. № 3, на По-  
лотеки, иштет. Подробности ун. там же.  
№ 1-5 P8388

**Французская**

свѣтлая черная place.  
Почта до востр. кн. 8429.  
№ 1-3 P8429

**On cherche**

une franc. pour dep.  
Nestorovskaya, 26, log. 17. Vis. 1-3. 1211

**On demande**

une bonne franc.  
Банковская, 5, кв. 14, 9-11. к 1-3 1189

**ЦВѢТОВОДСТВО****ВОРОНЧУКА**

**БУКЕТЫ**, рин, пазлы, декорации из  
живыхъ растений. Иштетъ аукционъ, бе-  
гония въ туберозы по весьма низкимъ цѣ-  
намъ. Устройство и послѣдствія иштетъ.  
Крещатикъ, д. № 29, гдѣ дають об-ла-  
дающ., въ саду.  
почт. 1-10 1219

По случаю отъѣзда пер. кварт. 4 ком. и  
продаются вещи. Nestorovskaya, 26, кв. 17.  
№ 1-2 1212

**Наемъ квартир и прислуги.**

Прот. Шато-де-Фаръ, 47, конт. «Удобство».  
№ 1-6 P8449

**Святошино. Передается участок.**

М. Банковская, 89, кв. 18.  
№ 1-10 1210

**Треб.**

хор. мужика, умѣющ. хор. готов.,  
и горничная, безъ реком. не прих.  
Липки, Левашевская, 15, кв. 1. к 1-3 P8377

**Квартиры**

по 6 комн. со всеми удоб-  
ствами съ 1-го мая въ на-  
емъ. Институтская, 24.  
№ 1-5 1202

**Опытная портниха изъ Варшавы**

ищетъ мѣста закройщицы въ магазинъ,  
главная и на домъ, здѣсь или на выѣздъ.  
Прорывная, 14, кварт. 54.  
№ 1-3 1197

**Окончившій**

физ.-матем. факультетъ иш-  
тетъ мѣста закройщицы въ магазинъ,  
главная и на домъ, здѣсь или на выѣздъ.  
Прорывная, 14, кварт. 54.  
№ 1-3 1197

**Интел. особа среди**

ищетъ мѣста компан. сопровожд. болѣзнь на воды, управ-  
леніе въ домъ, конторщи., кассир., лексир.  
Софійская, кв. вни. д. № 5. № 1-2 P8397

**ДАЧИ**

въблизи конна отъ 2 до 6  
комнатъ. Куршевская, Сирен-  
евская ул., № 62-64.  
№ 1-10 P8885

**НУЖНА**

иштетъ. болѣзнь иштетъ въ гуд. гор. къ  
дѣлать 8 и 11 шт., говорившимъ по-иш-  
тетъ. Ваадинъ, 60, кв. Рашба, отъ 10-12 и 6-8.  
№ 1-2 P8362

**Домъ продается**

съ фруктовымъ са-  
домъ. Вер. Соло-  
менка. Лучинъ переул., 26.  
№ 1-2 P8393

**иштутъ 10 т.**

путь 2-ю казакъ, усадьба  
Почта до вострѣб. пред. квант. № 8368.  
№ 1-3 P8368

**Недорого**

продается дача въ Святошино  
№ 141, прелеа  
сторона, 7 комн., 2 пухи, всѣ службы.  
№ 1-3 1208

**Собана**

приблизилась, черной насти  
ружья. Сиротъ старш. двор.  
Прорывная, № 17.  
1209

**Учит-цы**

иштетъ мѣста въ отъѣздъ, окончи-  
тели, зн. изъ теор. Агр. Почт.  
отд. на Владим. ул., до вострѣб. А. М.  
№ 1-3 P8365

**Ищу**

интеллиг. иштетъ для 8-л. мальч.  
Желот. зн. музыку. Дома до 1  
часу дни. М. Банков., 38, кв. 1. № 1-5 P8381

**Опытный**

репетиторъ иштетъ ун. на выѣздъ.  
Прорывная, 14, кв. 20. № 1-4 P8372

**Отелившіеся**

коробы продаются.  
Ивановск., 74. № 1-6 P8391

**ПРОДАЕТСЯ**

гудой жеребѣ  
крупнаго разрада. М.  
Владимирская, д. № 78.  
к 1-3 P8394

**Продается**

по случ. мал. под. загр.  
пiano. Георгиевскій  
пер., 11, кв. 5, видъ 4-6. № 1-3 P8405

**Передается**

квартира 6 комнатъ и  
кухня по случаю пере-  
хода по службѣ. Жилищная, 72. 2М-1-3 P8358

**Около Ялты**

отд. отдѣл. флг. 1 кв.  
съ кухн., 4 комн. съ  
кухн., веранд. видъ на море, рядъ санито-  
рин. Подробно: Ялта, А. А. Кирьякову.  
№ 1-3 P8357

**Лавка**

бакалейная передается иностранцу.  
Бульварная, № 44. № 1-3 P8409

**Кухарка**

съ рек. иштетъ, согл. на поб.  
сем. оди. прчка. Пушкинская, 35, спр. дв.  
P8416

**Окончившая кур.**

гим. иштетъ уроки на  
выѣздъ или здѣсь. Георгиевскій пер., 11,  
кв. 5, Милорадовича, видъ 4-6. № 1-3 P8415

**Няня**

иштетъ мѣста. Михайловская ул.,  
№ 12, кварт. 5.  
P8418

**Ищу**

мѣста лавки въ отъѣздъ съ женой  
иштетъ горничной, ум. иштетъ. Бан-  
ковская ул., д. № 3, кв. Васильков. P8393

**Дворникъ**

иштетъ мѣста, им. атт. В. Под-  
валова, 13, спр. двор. P8417

**Слѣшно**

продается полная обстановка  
общественной столовой. Ун.  
Nestorovskaya, № 5, кв. 15. № 1-2 P8414

**Отдается**

комната для дамъ. Nestorov-  
skaya, 5, кв. 15. № 1-2 P8413

**Ищу**

мѣста пасаря при прислуж. повѣр-  
н. или при конт. за мал. дозвѣр., им.  
атт. Фундуковская, № 46, спр. двор. № 1-2 P8400

**Пуша-Водица**

Отдается дача Куз-  
нецовыхъ. Непра-  
вовская ул., 2-я линия, 2, 3, 4 комнаты  
съ кухней и лавками, можно со столовой.  
Ун. у секретаря съѣзда мировыхъ судей.  
№ 1-2 P8380

**ДОМЪ**

съ хорошо устроеннымъ  
садомъ продается. Жуль-  
ковка, Б. Дорогожицкая, 59. иштетъ 6 1185

**Итмець**

(быльш. док. уч.) иштетъ, согл.  
на отъѣздъ или кварт. въ гор-  
данъ на дачѣ. Литеранская, 17. № 1-2 P8394

**КАВКАЗСКИЙ КОМПЮТЪ**

иштетъ. сорт. получеи въ магазинъ А.  
ЯНИКЕВИЧА. Б. Васильков., 15.  
№ 1-3 P8433

**Нѣмна**

иштетъ мѣста въ дѣлѣ. Литеран-  
ская, 17, флг. О. А. № 1-2 P8363

**Одинокая**

пожелала иштетъ мѣста уха-  
живать за госпожой, иштетъ или  
къ одному ребенку, согл. въ отъ-  
ѣздъ. Подолъ, Хореван, 21, кв. Кривопикухъ.  
P8382

**ГОРНИЧНАЯ**

иштетъ мѣста, ст. атт. Софійскій  
соборъ, спр.с. Дмитрій Ракшу. P8370

**Няня**

иштетъ мѣста, им. атт. Буаля-Ку-  
дрян., 29, спр. дв. P8446

**СТУДЕНТЪ Унив.**

опыт. педаг. (7 л. пр.) иштетъ съ уч.  
старш. клас. спел. МАТЕМ., ДРЕВН.  
ЯЗ., русск. СЛОВЕСН. (соч.), готовъ къ  
экзамен. на АТТ. ЗРѢЛ., кв. уч. уахъ уч.  
вѣдѣноспр. 1 и 2 разр. чинъ. ЮНК.  
уч. и проч. Репетир., испр. неустѣж.  
Рыбальская, 18, иштетъ или лично (3-5.)  
почт. 1-10 1219

**Уничтожаю МОЗОЛИ**

бѣсъ боли и острѣхъ иштетъ. При-  
надлежитъ данъ съ 11-2 ч. и мунцип. съ 3-  
5, кромѣ праздни. дней. Паргоновская, 4,  
ком. 10, Квитковская. иштетъ 31-8452

**Прикащикъ**

нуженъ. Магаа. Горкарь,  
Крещат., 20. № 1-2 1213

**Одной**

прислужой въ мал. семью ишт.  
мѣста. Тимофеев., 8, спр. дв.  
P8448

**ШЬЮ,**

крою по журналу дѣтское,  
дамское, желанъ пожелно  
работатъ. Почта, пред. кв. № 8450. P8450

**Нужна горничная**

въ мал. сем. съ  
уборка. Бѣлая, ст.  
лиш. рек. Институт., 21, кв. 2. 1200

**КУХАРКА**

нужна опытная, пожелать горн.  
стирѣ. Б.-Будрия., 9, кв. 4. № 1-2 1206

**Требуется опытная**

закройщица дам-  
скихъ платьевъ.  
Фундуковск., 48, кв. 3. № 1-3 1203

**Нужна**

болѣзнь иштетъ въ двухъ дѣвочкамъ.  
Фундуковск., 4, кв. 1. № 1-2 1207

**Горничная**

иштетъ мѣста, мож. въ отъѣздъ.  
Софійская, 11, спр. дв. P8451

**Поваръ**

иштетъ мѣста, им. рек. М.  
Васильк., 6, кв. 8. P8443

**Ланей**

съ атт. иштетъ мѣста. Михайлов-  
ская, 22, кв. 3, спр. ш.-к 1-3 1218

**Ищутъ особу**

одинокую, еврейку иштетъ  
на самостоятельную хозяйку. М. Банковск.,  
89, кв. 1, отъ 12 до 2 ч. № 1-2 1217

**Піанино**

загр. фабр., мадеиръ  
жан. продается по  
случ. Биби. Буаля., 62, кв. 13. № 1-3 1215

**Фотограф. аппар. желанъ купить**

мадеиръ, станин. 13×18. Предлож. агр.  
Кіевъ, Н. Т. до вострѣб. 1214

**Нужна квартира на лѣто**

съ мебелью изъ 3 или 4 комнатъ съ кух-  
ней въблизи Купеческаго сада. Обр. иштетъ.  
Театральная ул., 10, кв. 12. № 1-3 P8399

**Продается**

усадьба 1000 кв. саж., мож-  
но участ., въблизи вокзала.  
М.-Васильковская, 34, хоз. № 1-10 P8374

**Автомобиль**

почти нов. по случ. продается.  
Видъ. 11-12 шт.  
Институтская, 24, кв. 1. № 1-3 1201

**СОЛОВЕЙ.**

1.  
Средъ зеленыхъ вѣтвей,  
Зашакала соловей,  
Трѣль далеко, далеко несетъ,  
Но поетъ соловей  
Не о милой своей—  
Итѣ, другая иштетъ иштетъ

2.  
Онъ поетъ, что Эгизъ  
Конкурентамъ въ рѣмизъ,  
Чтобы остались несчастливы бѣсы,  
Шутку вновь отмогъ  
И въ продажу пустилъ  
„Золотыя“ свои папирасы.

3.  
И восторгамъ облитъ  
Про ихъ вѣсѣ, ароматъ,  
Про отсуствие пиваръ стои. вредной,  
Соловей въ поетъ,  
Душу въ иштетъ казаетъ  
И звучитъ эта иштетъ побѣдою.

Новая безвѣрная папирасы „Золотыя“ фабрики „Юсифъ Эгизъ“ продаются въездъ: 100 шт.—1 р., 25 шт.—25 к., 10 шт.—10 к., 100 шт.—60 к., 25 шт.—15 к., 10 шт.—6 к. \*29-30 P8387

**Кавказскій магазинъ**

Остается до 15-го мая  
въ Кіевъ, на Бол. Васильковской ул., въ  
домъ Берера, № 2, противъ гостиницы  
„Пріонъ“.

Большой выборъ всевозможныхъ кав-  
казскихъ золотыхъ и серебряныхъ  
вещей, различныхъ драгоценныхъ и соби-  
рскихъ камней и бирюзы.

**Окончательная****РАСПРОДАЖА**

Цѣны безъ запроса.  
Слѣдъ 20, 50, 60\*.

№ 1-5 P8435 съ почтеніемъ А. К. МОХСИНЪ.

**Передается**

квартир. въ саду, съ веран-  
дой въ садъ, 5 комн., кух., уабо. Мож. на  
лѣто, по мѣст. съ меб. Лыковская, 31, кв. 10.  
№ 1-3 P8390

**Отд.**

дешевѣ на лѣто 2 больш. комн. съ  
меб., балкон., кух., ванной. Прод. два  
шкапа красн. дер. никин. и гардер.  
Nestorovskaya, 5, кв. 6. № 1-4 P8339

**КЕФИРЪ**

Сторожено-Тхоревской. Буль-  
варно-Кудрявск. 9, кв. 1. Прода-  
жа грибовъ. Доставка на домъ. \*37-100 P849

**Уч. Имп. Муз. Уч.**

иштетъ. мѣста въ лѣто, свободн. съ  
половины мая, можно польск. яз. Жилищ-  
ная ул., 80, кварт. 14. № 1-2 P8437

**Оп. уч-ца (впр.)**

ок. гивн., зн. фр., иштетъ.  
иштетъ ун. на выѣздъ. Крещ., 58, маг. Либерантъ.  
№ 1-3 P8421

**НУЖНА**

болѣзнь иштетъ къ одной дѣвоч-  
кѣ, желанно ум. иштетъ. М.-  
Васильковская, 15, кв. 5. Приходить отъ  
9 до 11 ч. и отъ 1 до 4 часовъ. Тамъ же  
продается вся обстановка. № 1-3 P8373

**Обсадку могилъ цвѣтами**

отъ трехъ руб., а также садовъ, пали-  
сади. и пр. и пр. Садовое заведен. Болѣ-  
шанкова, бл. Байкова кладб. к 1-10 P8355

**Нѣмна**

сред. иштетъ иштетъ по хоз.,  
къ дѣт. пан. иштетъ. час. зап., иштетъ и крою  
по журн. Почтаиштетъ, пред. кшт. № 8307.  
№ 1-3 P8307

**Нужна французенка**

въ 10-ти лѣт-  
ней дѣвочкѣ.  
Пушкиская, 37, кв. 8. P8371

**Няня**

опыт. иштетъ мѣста, им. атт. и реком.  
Фундука., 50, въ маг. музыкантъ.  
P8376

**Экономки**

иштетъ мѣста, м. уахж. за болѣ-  
ной или друг. подход. мѣста.  
Институтск., 10, спр. въ бакалейн. лавкѣ.  
№ 1-2 P8436

**Ищу мѣста по хоз. къ дѣт., могу перъ-**

зан., ум. иштетъ. Тарасовская, 32, кварт. 6.  
№ 1-2 P8436

**Врачъ М. САКАГАНСКИЙ**

иштетъ. мѣста, м. уахж. за болѣ-  
ной или друг. подход. мѣста.  
Б.-Подвал., 36, отъ 4-6 веч. Дамы 6-7 веч.  
42 100 763

**Желающихъ**

выѣхать въ Кіевъ, гуд.  
на дачу прошу обратъ. за  
распр. Бадетскій пер., 6, кв. 10, отъ 11 до 2.  
\*44 P8044

**Въ г. ПЕРЕЯСЛАВѣ,**

Полтавской гуд., продается усадьба около  
двухъ десят., въ ней два барскихъ дома съ  
разными хозяйными постройками и садомъ,  
при рѣкѣ Ялтѣ, цѣна 6000 руб. 0 подроб-  
ности иштетъ: въ Кіевъ, Новое Строеіе,  
Бульварная ул., д. № 58, Демьяновъ.  
Осм. во всякое время. \*2-3 P8140

**Пуша-Водица**

отдается барская дача 5 комнатъ, дѣт.  
веранды, передняя, комната для прислужы,  
кухня съ комнотой, лавками, погребъ, пра-  
чешная съ паткомъ, полная обстановка,  
отопленіе, садъ, парк., чудное купанье,  
гимнастика, шашки, по Гоголевской уащѣ,  
уащѣ Воевой ашанъ М. № 166 и 167. 0 иштетъ  
узнать у двоюрини или въ городъ: Кру-  
той суащѣ, 9, кварт. 5. \*5-10 P8100

**Парижскія модели!**

и своего иштетъ

**дамскія шляпы,****зонтки**

и всѣ новости сезона въ роскошномъ  
выборѣ.

**Максъ Шульцъ,**

Крещатикъ, № 29. \*8-10 1085

**Прод. пиш. маш. „Гаммондъ“**

всю кварт. обст., поуд. Университ. Кругла.,  
№ 8, кв. 36, отъ 11 до 3 ч. \*6-10 P8781

**Спеціальныи****УПАКОВЩИКЪ,**

перевозчикъ и переносчикъ мебели, зеркалъ,  
роадей и иштетъ, партиль, нестероимыхъ  
касъ и проч. Съ вокзала доставляю, распа-  
ков. и на провинцію выслаю рабочиыхъ  
пожелно, 25% дешевле всѣхъ упаковщицъ.  
Прорывная, 14, И. Г. Судакъ. 26-100 P8510







ГУТТАПЕРЧЕВЫЕ и РЕЗИНОВЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ,  
**РЕМНИ**  
 резиновые, кожаные и верблюжьей шерсти,  
 асбестовая и тальковая набивка,  
 ВОДОМЕРНЫЕ и АППАРАТНЫЕ СТЕКЛА,  
**БРЕЗЕНТЫ**  
 азокеритовые, химические и суровые  
 предлагают  
**К. СЕПТЕРЬ и К<sup>о</sup>**  
 Крещатик, против гостиницы „Бель-Вю“.

Вновь усовершенствованного  
 американского типа  
**ПИСЬМЕННЫЕ СТОЛЫ**  
 СОБСТВЕННОГО ИЗДЕЛЫ  
**И. КИМАЕРА,**  
 неуступающие затронутому, по  
 значительной **ДЕШЕВЛЕ**  
 постоянно на складе  
 в фабричном магазине  
 Николаевская ул., № 13.  
 \* 2-3 17039

**„Центральная молочная“**  
 Крещатик, д. № 32, надъ лавками, во дворе.  
 Посылка молока и молочных продуктов по прежнему полу. 2 раза в день, на из-  
 доброту, обращается самое строгое внимание. **Кефир** приготовлен под наблю-  
 ден. врачей. Брынза, чай, кофе, горячие пироги. **Нарзан** бут. 25 к. Полу-  
 до 40 назван. газет и журналов на русск., польск. и иностр. язык.

Главное Агентство и складъ издѣлій  
 ТОВАРИЩЕСТВА  
**РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНИФАКТУРЫ**  
**Н. ФАЛЬБЕРГЪ, въ КІЕВѢ.** 79 338 1798  
 Московское Общество Химическихъ, Лаковыхъ и Красоч-  
 ныхъ Заводовъ  
**И. С. ОССОВЕЦКАГО.**  
 Кіевское Отдѣленіе: Крещатикъ, 12  
 На складе имѣются въ большомъ выборѣ: **Краски** масляныя, масляныя  
 и сухія, **краски** эмаляныя (лаковые), **лаки** масляныя и спир-  
 товые, всевозможныхъ сортовъ и цвѣт. **Олифы** (масло лѣзное пере-  
 тое), **кисти** и пр. принадлежностей малярнаго дѣла. **Цѣны** умѣ-  
 ренныя. Прейс-курanty по требованію бесплатно. 16-20Р 488

**КВАРТИРА ОТДАЮТСЯ** дачи особн. въ наемъ на Смыр за лагера-  
 о 5 комнатахъ со всеми удобствами отда-  
 е въ наемъ. Безаковская, 8, д. Адельгеймъ. Объ-  
 едѣнныя узнать тамъ-же. сриг-3-3 Р8195

## ОБЪЯВЛЕНИЕ.

На основаніи §§ 2, 3 и 12 постановленій Министерства Путей Сообщенія, отъ 19 октября 1890 года за № 12292 Управленіе Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ сямъ объявляетъ:  
 Первое, — что поименованные въ настоящемъ объявленіи грузы и багажъ, невостребованные въ установленные статьими 40 и 90, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ сроки, назначенны въ продажу съ публичнаго  
 торга на станціи Кіевъ I-й, каковой торгъ начнется для грузовъ съ 29 июля и для багажа съ 21 августа 1903 года, въ 10 часовъ утра.  
 Второе, — что всѣ грузы и багажъ, непроданные на означенномъ первомъ торгѣ, будутъ подвергнуты на этой же станціи второму окончательному торгу, каковой начнется для грузовъ съ 5 августа и для багажа съ 22 августа 1903 года, въ 10 ч. утра, и  
 Третье, — что всѣ непроданные на второмъ окончательномъ торгѣ грузы, вслѣдствіе невнесенія покупателями денегъ, сверхъ задаточной суммы, будутъ проданы на той-же станціи 22 того-же августа, съ 10 час. утра.  
 Примѣчаніе: Въ виду неразборчивыхъ указаній въ накладныхъ фамилій отправителей и получателей, Управленіе Юго-Запад. жел. дор. отбѣстственности за правильное указаніе въ настоящемъ объявленіи фамилій поименованныхъ лицъ на себя  
 не принимаетъ, а потому проситъ обращать вниманіе на № накладныхъ станцій отправленія.

СТАНЦІИ				СТАНЦІИ				СТАНЦІИ				СТАНЦІИ			
Отправленія	Назначенія	№№ по накладнымъ	Фамилии	Отправленія	Назначенія	№№ по накладнымъ	Фамилии	Отправленія	Назначенія	№№ по накладнымъ	Фамилии	Отправленія	Назначенія	№№ по накладнымъ	Фамилии
Отправителей	Получателей			Отправителей	Получателей			Отправителей	Получателей			Отправителей	Получателей		
Варшава К. П.	К. Под. Тр.	111275	Каджонъ	Пред. дуб.	Чернига	3	5 20	Крещатикъ, Х. Н.	Черкассы	43975	Дунаевскій	Пред. дуб.	Ост. мануф. тов.	1	1 15
Кіевъ Ю. Зап.	Ровно	9484	Спилюти	Нач. стан.	Табакъ обанд.	8	11 15	Москва М. К.	Бердичевъ	79489	Константиновъ	Бѣлост. С. П. В.	Варшава С. П. В.	3959	Косовскій
Завраб В. В.	Ровно	8524	Нач. стан.	Нач. стан.	Вино бѣсар.	1	2 25	Бердичевъ	Тула М. К.	2569	Карловскій	Кіевъ Ю. З.	Оженинъ	55180	Розенблюмъ
По первоначальной накладной	Ровно-Завраб	5322						Тула М. К.	Дунаевскій	27015	Негавскій	Варшава К. П.		36349	Гроховскій
Завраб В. В.	Ровно	8411	Нач. стан.	Нач. стан.		2	3 8	Дунаевскій	Деражня	2684	Маршакъ			145480	Крупинъ
По первоначальной накладной	Ровно-Завраб	4216						Деражня	Жеринка	5799	Грибанда			145482	
Варшава К. П.	Ровно	136944	Ротманъ	Пред. дуб.	Табакъ изд.	1	2 32	Раз. Духов. П. П.	Рудниця	3678	Нач. ст.	Кіевъ Ю. З.	Умань	12842	Барышниковъ
Варш. С. П. В.	Ровно	59789	Рапопортъ		Почки чугун.	1	3 23	Одесса главн.	Рожиче	1401	Кучерявенко	Кіевъ Ю. З.		383	Катонинъ
Одесса тов.		8408	Рубинштейнъ		Орѣхъ волок.	3	10 32	Житомиръ П. П.		6427	Нач. ст.	Варшава К. П.		5311	Бр. Корень
Варшава К. П.		135176	Розенблюмъ		Табакъ изд.	1	2 8	Соболевъ Пр.		4731	Зельманъ			143884	Лихтеръ
Могилевъ		6201	Калинскій		Камень жерн.	2	81	Бердичевъ	Дубно	6081	Вол. губ. тип.	Одесса тов.		5309	Бр. Корень
Лодзь Л. Ф.		138123	Донскій		Машины жерн.	2	19 10			1167	Базель	Одесса тов.		7593	Ю. Т. н. Друзь
					Част. машин. жерн.	4	6 34			1237	Митинъ	Варшава К. П.		8569	Герштейнъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		6030	Зольбергъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		5566	Дамевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		3798	Штабъ 32 див.
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		1611	Ольшангеръ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		387	Кор. сав. ав.
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		324	Рите.
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		8625	Певлевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		302	Рапопортъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		1450	Вилкинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		8352	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		3906	Фирфелъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		4239	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		1143	Тамозинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		988	И. Сороко
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		3167	Ю. Сороко
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		4811	Топуль
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		6394	Файнгертъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		3755	Годиль
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		3756	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		1550	Овлинко
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		14038	Индеревъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		3777	Топуль
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		167	Гурбанъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		9819	Бухаринъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		2178	Морозовъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		10189	Топуль
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		5693	Пилипъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		8904	Каганъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		2720	Петровъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		2578	Звонковъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		44020	Григорьевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		292	Центр. мануф.
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		16293	Гармизъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		61084	Полонинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		127578	Марузе
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		72730	Рубинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		95280	Дугачъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		96598	Кинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		12015	Р. О. н. П. Тор.
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		11229	Штейнбергъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		6176	Корюкчъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		4486	Гуль
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		4453	Актонъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		4460	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		34512	Патъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		2433	Тамозинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		16340	Тамозинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		17316	Ларскій
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		18460	Штернбергъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		14859	Рабинскій
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		14858	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		14473	Григорьевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		144954	Крутецъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		141777	Пилипъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		100411	Миланъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		101120	Горь
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		101362	Ротманъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		12884	Жукъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		142074	Вулканъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		20441	Лобинскій
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		26512	Васильевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		5521	Сафра
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		741	Циммерманъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		276663	Ротманъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		122	Когановскій
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		3879	Гальперинъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		759	Бокштейнъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		8064	Варшавскій
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		8123	Соловьевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		8123	Соловьевъ
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		49	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		3492	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		658	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		590	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		1743	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		27	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		659	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		317	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		502	
					Машин. жерн.	1	2 30					Варшава К. П.		4371	
					Машин. жерн.	1	2 30					Одесса тов.		751	